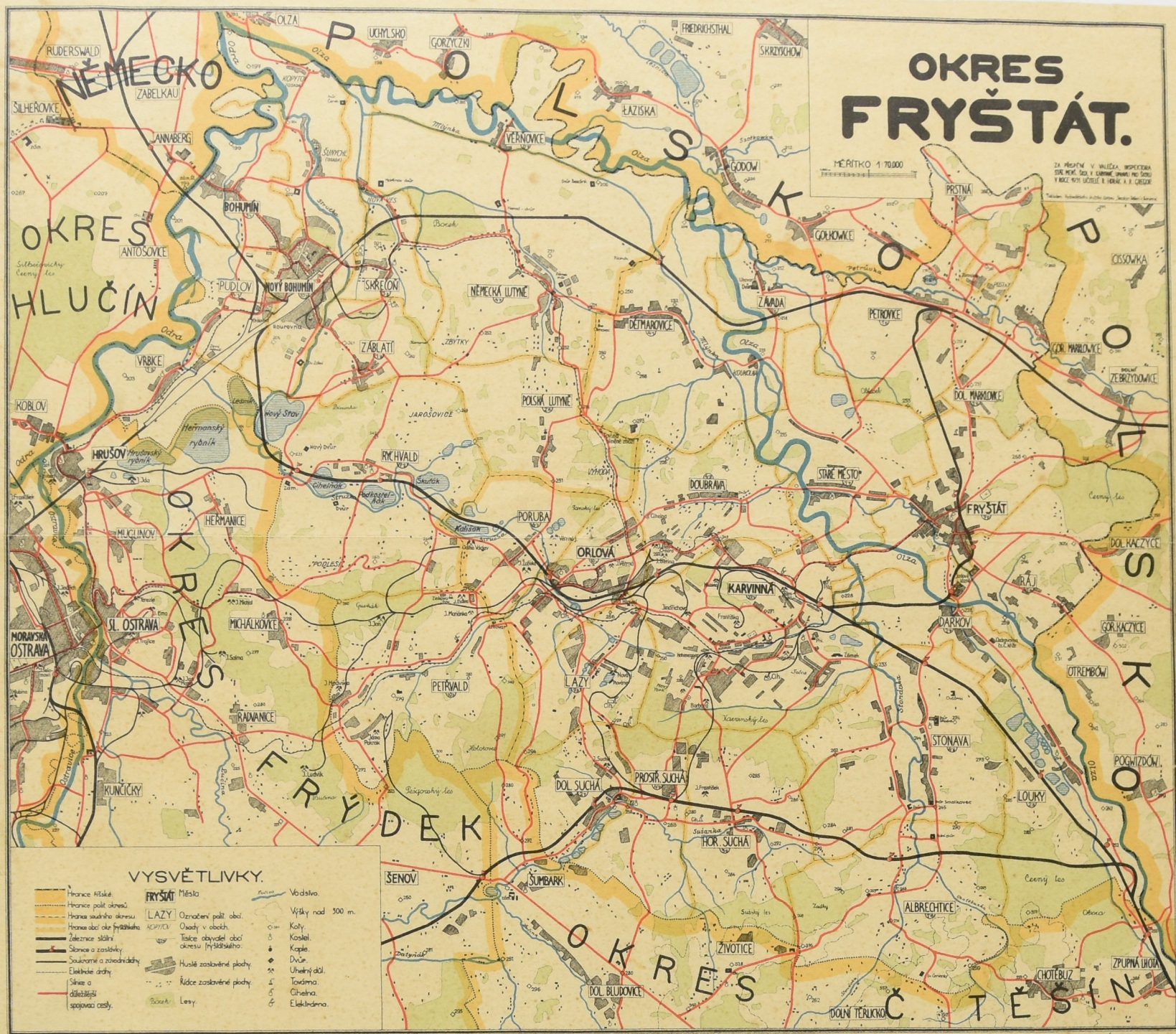




Na mapě fryštátského okresu z roku 1931 jsou přehledně zachyceny hranice samostatných obcí, nejvýznamnější cesty, Košicko-bohumínská dráha, tramvajová trať, doly, cihelny, továrna na hliněné zboží v Horní Lutyni nebo plovárna v Lazích.



Tramvaj jedoucí z centra Orlové.



Příjezd účastníků sokolského sletu na nádraží v Orlové 3. 7. 1929.



Vlaky jezdily přes Orlovou na Košicko-bohumínské dráze již od roku 1869, teprve na konci 19. století byla postavena budova orlovského železničního nádraží a zastavovaly zde projíždějící vlaky.



Dopravní nehoda tramvajové soupravy před rokem 1918 nedaleko od Orlové.