



Pohled na část Gottwaldovy ulice u Cingrova domu v Orlové.

I.

Cesta z Mor.Ostravy do Vídně.

Odjezd výpravy, jež šítala celkem asi 30 osob, byl na obědniku stanoven přesně ve 4 hod. ráno z Masarykova nám. v Mor.Ostravě. Vzdor dešti a nepřiznivému počasí, byli všichni v této době na místě. Museli jsme ale celou hodinu čekat, jelikož majitel autobusu se o celou hodinu opozdil. Odjezd stal se teprve v 5 hod. ráno.

Na cestě za Hrabůvkou se stala první porucha a sice na osvětlení, takže šofer jel bez světla dále.

Na křižovatce cesty Nové Bělé-Přibor, 10 km za Mor. Ostravou, stala se v 1/2 6 hod. porucha na motoru a jízda byla tím přerušena. Majitel autobusu a jeho šofer pracovali více než 2 hod. na motoru, aniž by se jim podařilo chybu nalézt. Při tom neměli ani rezervní svíčku u sebe a byli nuceni si tuto od automobilisty, jenž jel mimo, odkoupiti. Jelikož si oba nevěděli rady, rozhodl se pan Potiš osobním autem vrátiti se do své garáže a chtěl přivéztí druhý autobus na další cestu. Po více než dvou hodinách, vrátil se p. Potiš a přivezl sebou mechanika. Ten se okamžitě pustil do zkoušení chyby, kterou našel na magnetu, jež opravil. Po čekání asi 6 hodinovém, mohlo se nyní v jízdě pokračovati; odjezd z Nové Bělé byl 1/2 12 hod. dopoledne.

Chci podotknouti, že v Nové Bělé 2 účastníci tohoto zájezdu se vzhledem na dlouhé čekání vzdali další cesty a odešli.

V pokračování cesty, po překročení státních hranic v Mikulově stala se v 8 hod. večer znovu porucha na osvětlení a bylo v jízdě, vzhledem tomuto defektu/ pokračováno.

Nyní najednou přihodilo se to, že autobus zůstal na poloviční cestě z Mikulova do Vídně stát a sice proto, že benzin došel. Opatření nového benzínu z bližší benzinové stanice trvalo více než 1 hodinu a cestující byli nuceni po tmě, po celou tu dobu, čekat.

Líčení dlouhé a strastiplné cesty autobusem T. Potyše z Orlové do Vídně a zpět z pohledu cestujícího.

V cestě bylo nyní pokračováno bez světla, jen malá kapesní baterie dávala proti jedoucím automobilistům a povozům znamení. V blízkosti města Vídně byl autobus vídeňskými strážníky zastaven a byla panu Potiši uložena pokuta t.z.v., „Strafmandat“ 2 rak. šilinky.

Dále byl strážníkem ve Vídni v okrese XXI znovu zastaven, protože jel bez světla, ale po předložení stvrzenky o placené pokutě, mohl v jízdě pokračovati.

4 cestující a já též při té příležitosti jsme ex opustili v 1/2 11 hod. večer autobus, jelikož jsme byli u cíle, ostatní společnost jela dle programu dále, takže byli asi v 11 hod. na Pratersternu ve Vídni.

Celá jízda trvala od 4 hod. ráno do 11. hod. večer t.j. 19. hodin.

II.

Zpáteční cesta z Vídně do Mor.Ostravy

Odjezd z Vídně byl dle dojednání určen na 17/X. v 8hod. večer z Nádraží Severní bráhy ve Vídni, a to z toho důvodu, že příjezd do Vídně se tak opozdil.

V určené době sešli se všichni účastníci na místě a chci poukázat na to, že většina byla příbuznými doprovázena. Slyšel jsem, jak vídeňský strážník upozornil p. Potiše na slabé světlo/reflektory/ a upozornil ho, že s takovým světlem nemůže jít nyní na tak dlouhou cestu pustiti.

Pan Potiš vrátil se do vozu, kde již větší část vzala místo a prohlásil, že nemůže jet, jelikož nemá světlo a odjezd, že bude teprve ráno 18/X. Většina se však proti tomuto prohlášení postavila již z toho důvodu, že neměli dovolenou a pak chtěli svým příbuzným ušetřiti starost, pro svou dlouhou nepřítomnost.

Při té příležitosti, vzdala se jedna paní ze Svinova,

jež se výpravy zúčastnila i se dvěma dětmi, další cesty a rozhodla se jeti domů vlakem.

Pan Potiš prohlásil nyní, že jest nucen s autobusem zajet do garáže a dát si osvětlení do pořádku. Dozvěděl jsem se, že zakoupil dva nové akumulátory, které v garáži připevnil do vozu. Po návratu mohli jsme nyní zpáteční jízdu ve 3/4 11 hod. večer z Vídně nastoupiti.

Delší čekání měli jsme u celního úřadu na rakouské straně a v Mikulově; odkud jsme v 1/2 6 hod. ráno směrem k..... Břeclavi odjížděli.

V obci Veselí udělali jsme přestávku asi v 1/2 8 hod ráno na snídání. Při tom jsem zpozoroval, že pan Potiš stále pracuje na motoru, což mi bylo nápadné, a brzo se ukázalo, že motor autobusu není v pořádku.

Na pokračování cesty směrem Kunovice- Uh. Hradiště měli jsme znovu defekt na motoru a pan Potiš prohlásil, že praskla rourka na motoru. Jelikož náhradních součástek neměl v zásobě, poznal jsem, že tato oprava bude trvatí delší dobu. Rozhodl jsem se s 5ti účastníky, že se dáme pěšky na další cestu do Uh.Hradiště, což jest asi 6 km daleko.

Vzhledem na nespolehlivou jízdu autobusem měl jsem v úmyslu další cestu dokončiti vlakem. Ježto jsem měl ze stanice Kunovice po 11. hod. dopoledne spojení, učinil jsem tak a vrátil jsem se do Mor.Ostravy rychlíkem. Učinil jsem tak též proto, že jsem seznal, že jsme teprve asi v polovici cesty z Vídně do Mor.Ostravy.

Dle informace, vrátil se autobus asi v 8.hod. večer do Mor.Ostravy, tím trvala celá zpáteční cesta z Vídně do Mor. Ostravy plných 24 hodin.