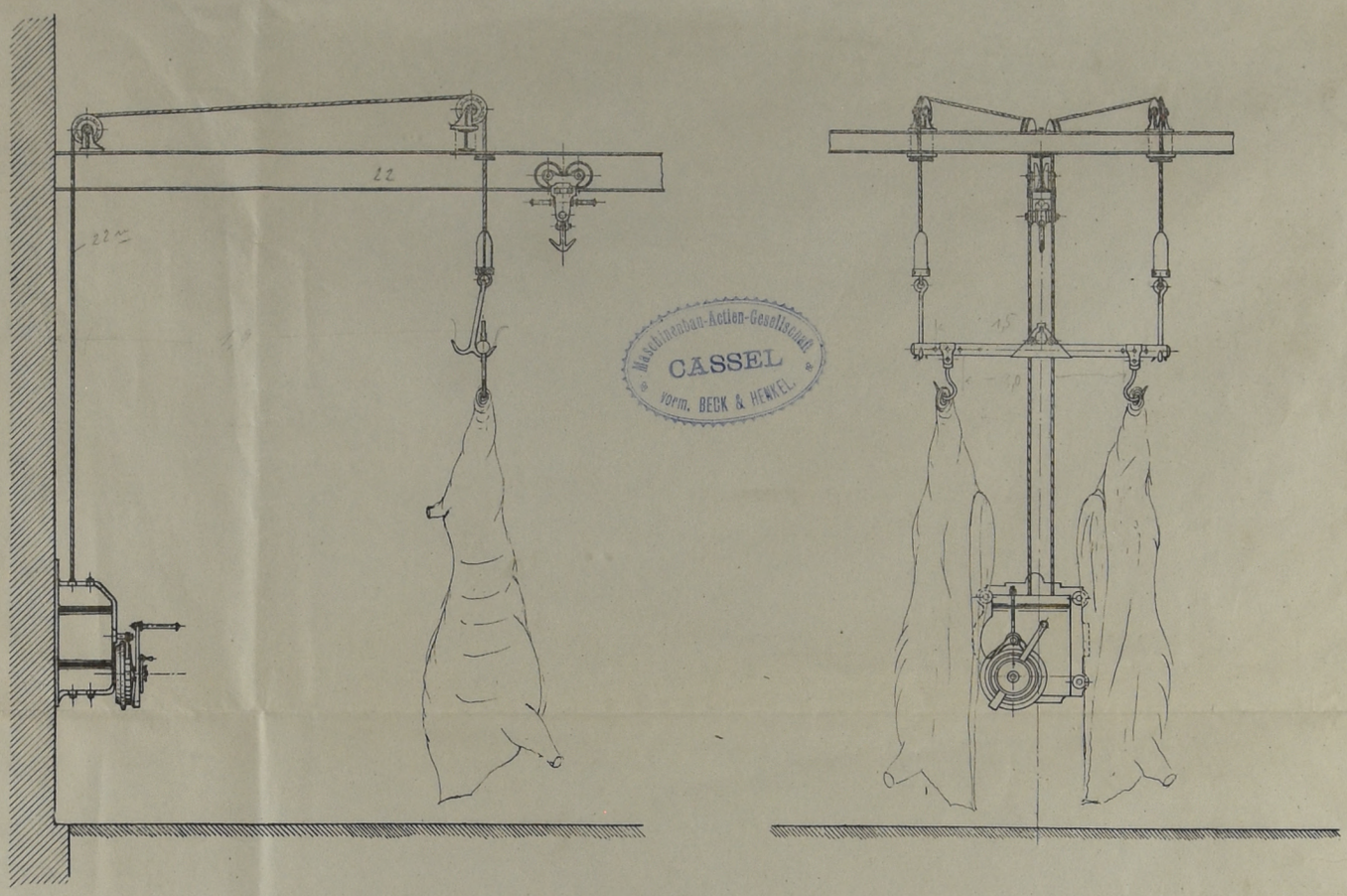
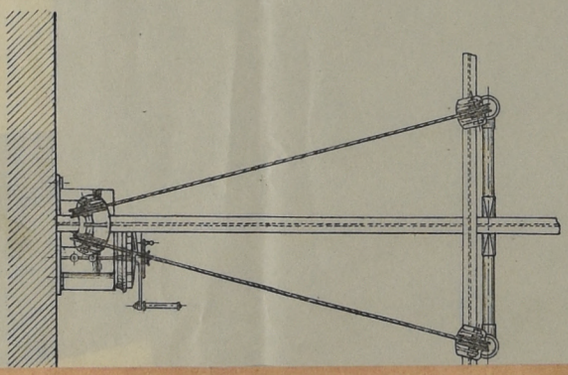
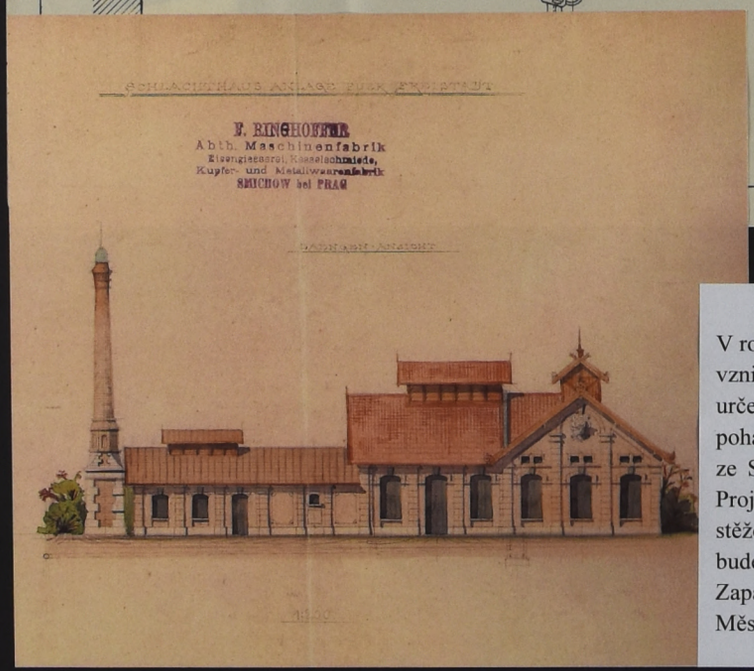


Maschinenbau-Actien-Gesellschaft
CASSEL
vorm. BECK & HENKEL



Anordnung der Patent-Sicherheitswinde
in Verbindung mit Abhängevorrichtung
Maasstab 1:20

E183



V roce 1901 byla ve Fryštátě plánována výstavba městských jatek, která měla vzniknout v lokalitě Bělidlo. Zamýšleno bylo zbudovat plně mechanizované zařízení určené k porážce skotu. Do výběrového řízení na dodání jateční techniky, jež měla být poháněna parním kotlem, se přihlásila např. strojní továrna Franze Ringhoffera ze Smíchova či firma Beck & Henkel z dnešní německé spolkové země Hesensko. Projekt městských jatek byl v roce 1904 zastaven. Na nevhodné umístění stavby si stěžovala např. obec Staré Město. Tamní vedení upozornilo, že provozováním jatek bude znečišťován mlýnský náhon, nacházející se v blízkosti zamýšlené stavby. Zapáchající a špinavý vodní tok by z Fryštátu dále pokračoval směrem do Starého Města, zněla námitka tamní obecní rady.